



 LX

MATRA LX 2012

| | |
|---|--|
| Cadre | Aluminium 6061 T6 - Blanc nacré - cadre bas S (46 cm, roues 26") - L (50 cm, roues 28") |
| Composants | Fourche acier Potence réglable Shimano Nexus 3 transmission 38/16 V-Brake Tektro AV/AR Selle confort Pneus 1,75 Bandes réfléchissantes Couvre-chaîne intégral |
| Equipements | Eclairage LED 15 lux AV Béquille double Garde-boue Porte-bagages AR avec tendeurs |
| Motorisation électrique Nombre de programmes moteur | Moteur AV 24V Brushless PST 2 en assistance |
| Principe d'assistance | Capteur de vitesse de rotation |
| Console | Afficheur LED Indicateur de charge batterie Allumage automatique des feux |
| Batterie | LiPo 24V 8Ah 192Wh - AR amovible avec antivol |
| Temps de recharge batterie Autonomie Mini - Maxi - (Moyenne) | 3 à 4 h (80 à 100%) 25 à 40 km - (32 km) |
| Poids total avec batterie Garantie Homologation | 24 kg 10 ans cadre - 1 an moteur et batterie Norme européenne EPAC EN15194 250W/25km/h |

Autonomie Mini : Mode assistance le plus élevé sans booster, vitesse stabilisée entre 20 et 25 km/h, à plat, température ambiante moyenne comprise entre 10° et 25°, conducteur 75 kg
Autonomie Maxi : Mode d'assistance le plus faible, vitesse stabilisée entre 20 et 25km/h, avec dénivelé ou faible température entre 0° et 10°, conducteur 75 kg