



LXT

MATRA LXT 2012

Cadre	Aluminium 6061 T6 - Blanc nacré - cadre bas S (46 cm, roues 26") - L (50 cm, roues 28")
Composants	Fourche suspendue 60 mm Potence réglable sans outil Shimano Nexus 7 Transmission 38/16 V-Brake Tektro AV/AR Selle à mémoire de forme Pneus 1,75 Bandes réfléchissantes Renfort anticrevaison Couvre-chaîne intégral
Equipements	Eclairage LED 15 lux AV/ LED AR Béquille latérale Garde-boue Porte-bagages AR avec tendeurs Antivol de cadre avec plug-in Pare-jupe
Motorisation électrique Nombre de programmes moteur	Moteur AV 24V Brushless PST 3 en assistance + booster
Principe d'assistance	Capteur de vitesse de rotation
Console	Afficheur LCD Allumage automatique des feux Affichage de l'autonomie en km Indicateur de charge batterie
Batterie	LiPo 24V 10Ah 240Wh - AR amovible avec antivol
Temps de recharge batterie Autonomie Mini - Maxi - (Moyenne)	4 à 5 h (80 à 100%) 30 à 60 km - (45 km)
Poids total avec batterie Garantie Homologation	25,5 kg 10 ans cadre - 1 an moteur et batterie Norme européenne EPAC EN15194 250W/25km/h

Autonomie Mini : Mode assistance le plus élevé sans booster, vitesse stabilisée entre 20 et 25 km/h, à plat, température ambiante moyenne comprise entre 10° et 25°, conducteur 75 kg
Autonomie Maxi : Mode d'assistance le plus faible, vitesse stabilisée entre 20 et 25km/h, avec dénivelé ou faible température entre 0° et 10°, conducteur 75 kg