



MATRA e-MO XP

Moteur Vitesse	Electrique équivalent 50cc, brushless, roue AR Jusqu'à 45 km/h
Equipements	Fourche AV hydraulique déb.60mm Double combiné ressort amortisseur AR 45mm Frein disque AV Ø165mm / tambour AR Ø130mm coupe-circuit Selle monoplace, haut. 760mm Pneumatiques 120/70-12" type route tubeless Guidon chromé - poignées confort Repose-pieds - garde-boue - rétroviseurs G-D Béquille centrale - avertisseur électrique Feu AV 35W - feu AR - feu stop Clignotants AV/AR avec bouton de rappel Anti-démarrage à code PIN - Blocage de direction intégré Clé de contact - Compartiment batterie fermant à clé Porte-bagages AV/AR
Accessoires	Top-case 29L (Av/Ar) - Top case 76L (Ar) - Protection latérale Ar - Antivol U 120x320 mm classé SRA - Kit de personnalisation Fresh Green / Tropical Blue
Batterie Temps de recharge batterie	Lithium-ion LiMn 48V 15Ah 2h15 (80%) - 3h (100%) (15Ah)
Puissance Programmes moteur Tableau de bord	Maxi 2000 W (2,7 ch) Standard / Power Vitesse instantanée, kilométrage journalier/total Témoin de clignotant, témoin de phare Smiley de niveau de charge batterie
Coloris	Pure white
Autonomie nominale ⁽¹⁾ Autonomie Mini ⁽²⁾/maxi ⁽³⁾ Poids total Nombre de place(s) Dimensions Charge utile	30 km (15Ah) 20 km / 40 km (15Ah) 66 kg / 73.5 kg avec batterie de 7.5 kg 1 1570 (L) x 660 (l) x 1040 (H) mm 40 kg
Garantie Homologation	2 ans ou 12.000 km (voir le manuel de l'utilisateur) Cyclomoteur électrique L1e, norme européenne

⁽¹⁾ Vitesse maximale stabilisée 45 km/h, à plat, température ambiante moyenne comprise entre 10° et 25°, en mode standard, avec un conducteur (75 kg).

⁽²⁾ Vitesse maximale avec dénivelé ou basse température (ambiante entre 0° et 10°), en mode power, avec un conducteur et charge maximale autorisée.

⁽³⁾ Vitesse stabilisée 30 km/h, à plat, en mode standard avec un conducteur (75 kg).

Nota : L'autonomie varie selon le mode d'utilisation, le parcours, les conditions météorologiques, la charge embarquée, l'entretien du véhicule et le vieillissement des batteries.