



e-MO+
e-MO+ Jr

MATRA e-MO+ / e-MO+ junior

| | |
|--|---|
| Moteur Vitesse de coupure de l'assistance | Electrique équivalent 50cc, brushless, roue AR e-MO+ : Jusqu'à 45 km/h (limite de vitesse bridable à 25km/h) e-MO+ Jr : Jusqu'à 25 km/h |
| Equipements | Fourche AV télescopique hydraulique Double combiné ressort amortisseur AR Frein disque AV Ø155mm / tambour AR Ø85mm coupe-circuit Selle monoplace, haut. 760mm Pneumatiques 2.25 14" type route tubeless Guidon chromé - poignées confort Repose-pieds - garde-boue - rétroviseurs G-D Béquille centrale - avertisseur électrique Feu AV 35W - feu AR - feu stop Clignotants AV/AR avec bouton de rappel Anti-démarrage à code PIN - Blocage de direction Clé de contact - Compartiment batterie fermant à clé |
| Accessoires | Support de top-case - Panier avant - Bagagerie - Cale-pieds |
| Batterie Temps de recharge batterie | LiMn 48V : 10Ah (5,6 kg) - option 15Ah (7,5 kg) - amovible 10 Ah : 90mn (80%) - 2h (100%) - 15Ah : 2h15 (80%) - 3h (100%) |
| Puissance Programmes moteur Tableau de bord | Maxi 1200 W (1,6 ch) Standard / Power Vitesse instantanée, kilométrage journalier/total Témoin de clignotant, témoin de phare Smiley de niveau de charge batterie |
| Couleurs | Fresh green - Urban black - Pure white - Mandarine |
| Autonomie nominale ⁽¹⁾ Autonomie Mini ⁽²⁾/maxi ⁽³⁾ Poids total sans batterie Nombre de place(s) Dimensions | 25 km (10 Ah) / 35 km (15 Ah) 15 km/35 km (10 Ah) / 25 km/50 km (15 Ah) 48 kg 1 1557 (L) x 655 (l) x 1046 (H) mm |
| Garantie Homologation | 2 ans ou 12.000 km (voir le manuel de l'utilisateur) Cyclomoteur électrique L1e, norme européenne |

⁽¹⁾ Vitesse maximale stabilisée 45 km/h, à plat, température ambiante moyenne comprise entre 10° et 25°, en mode standard, avec un conducteur (75 kg).

⁽²⁾ Vitesse maximale avec dénivelé ou basse température (ambiante entre 0° et 10°), en mode power, avec un conducteur et charge maximale autorisée.

⁽³⁾ Vitesse stabilisée 30 km/h, à plat, en mode standard avec un conducteur (75 kg).

Nota : L'autonomie varie selon le mode d'utilisation, le parcours, les conditions météorologiques, la charge embarquée, l'entretien du véhicule et le vieillissement des batteries.